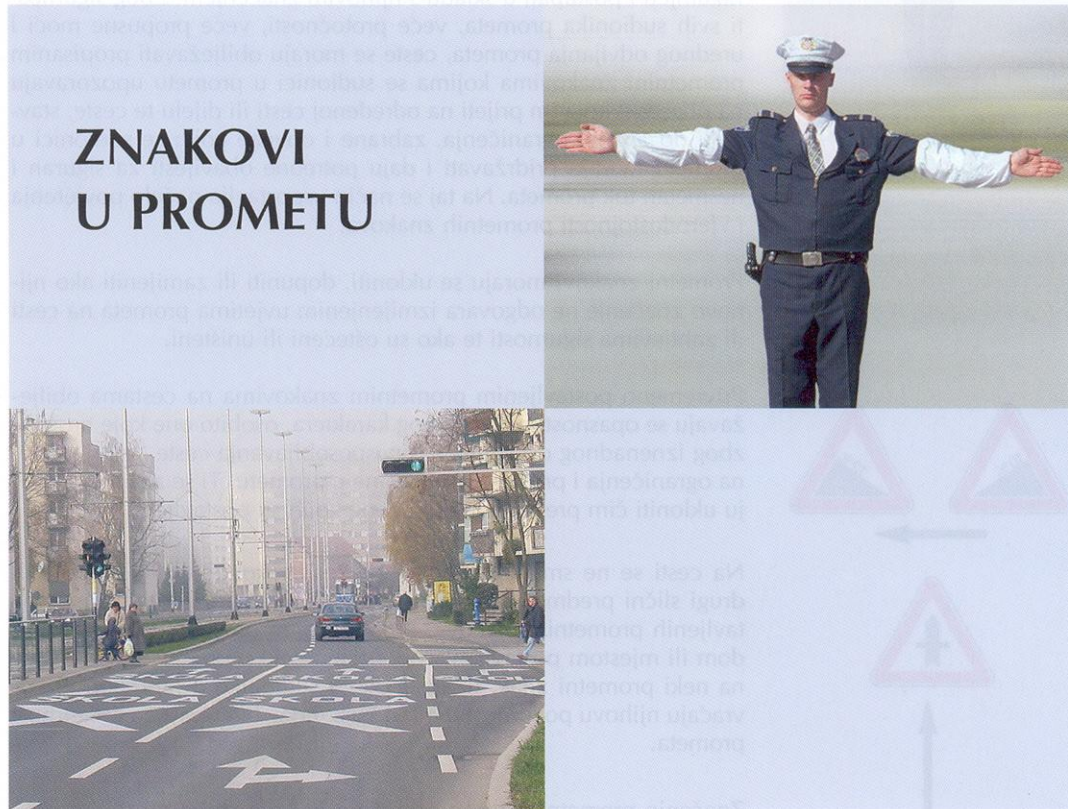


ZNAKOVI U PROMETU

Znakovi u prometu imaju važnu ulogu u održavanju reda u prometu i zaštiti života i imovine. Oni su obavezni za sve učesnike u prometu i moraju biti jasno vidljivi i razumljivi. Znakovi u prometu su podijeljeni u nekoliko grupa: znakovi upozorenja, znakovi zabrane, znakovi obaveze i znakovi informacije. Svaki znak ima svoju specifičnu boju, oblik i veličinu, što omogućuje brzo prepoznavanje i razumijevanje njegovog značenja.

(prezentacija znakovima)

Znakovi u prometu su važni za održavanje reda u prometu i zaštiti života i imovine. Oni su obavezni za sve učesnike u prometu i moraju biti jasno vidljivi i razumljivi. Znakovi u prometu su podijeljeni u nekoliko grupa: znakovi upozorenja, znakovi zabrane, znakovi obaveze i znakovi informacije. Svaki znak ima svoju specifičnu boju, oblik i veličinu, što omogućuje brzo prepoznavanje i razumijevanje njegovog značenja.



ZNAKOVI U PROMETU

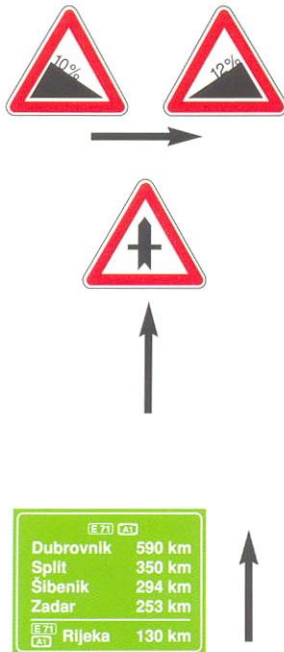


Sudionici u prometu moraju postupati po zahtjevima izraženim pomoću znakova ili po naredbama policijskih službenika ili ovlaštenih osoba koje nadziru i upravljaju prometom na cestama te prometnim znakovima postavljenim na cesti.

Općenito o prometnim znakovima

Prometni znakovi su temelj komunikacije u cestovnom prometu. Zato ih svi sudionici u prometu, a osobito vozači moraju poznavati, razumjeti i postupati u skladu s njihovim značenjem. Zbog sigurnosti svih sudionika prometa, veće protočnosti, veće propusne moći i urednog odvijanja prometa, ceste se moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijeti na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju pridržavati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa. Na taj se način uspostavlja načelo povjerenja i vjerodostojnosti prometnih znakova.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa na cesti ili zahtjevima sigurnosti te ako su oštećeni ili uništeni.



Privremeno postavljenim prometnim znakovima na cestama obilježavaju se opasnosti privremenog karaktera, osobito one koje nastanu zbog iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja ceste, te privremena ograničenja i privremene zabrane u prometu. Ti se znakovi moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Na cesti se ne smiju postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili smanjuje vidljivost postavljenih prometnih znakova, ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja oponašaju neki prometni znak ili sličie na neki prometni znak, ili zaslijepljuju sudionike u prometu, ili odvrćaju njihovu pozornost u mjeri koja može biti opasna za sigurnost prometa.

Značenje prometnog znaka određeno je prije svega njegovim oblikom. U pravilu je sadržano u simbolu prometnog znaka te se jednostavno i lako prepoznaje i pamti. Znakovi se u pravilu čitaju gledajući u smjeru vožnje odozdo prema gore. Primjerice, naziv određenog mjesta, udaljenost u kilometrima do tog mjesta i broj ceste na kojoj se to mjesto nalazi.

Dopunske ploče, koje pobliže određuju značenje prometnog znaka kojemu su dodane, sastavni su dio tog prometnog znaka ispod kojeg su postavljene.

Stoga, postupanju prema prometnim znakovima tijekom vožnje pret-hodi predviđanje moguće opasnosti, prilagodba brzine vožnje, po-većana pozornost i koncentracija na moguću opasnost i pravodobna priprema na određenu sljedeću radnju vozilom.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema ceste

Sudionici u prometu dužni su pridržavati se ograničenja, zabrana i obveza izraženih pomoću postavljenih prometnih znakova. Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju i noću i pravodobno postupiti u skladu s njihovim značenjem.



Površina prometnih znakova izrađuje se od materijala retroreflek-tirajućih svojstava. Poleđina podloge znaka mora biti sive boje i bez sjaja, kako bi se spriječilo odvratanje pozornosti vozača.

Postavljanje prometnih znakova

Prometni znakovi postavljaju se s desne strane ceste uz kolnik u smjeru kretanja vozila. Ako na mjestu na kojem se postavlja promet-ni znak postoji opasnost da ga sudionici u prometu neće na vrijeme uočiti zbog gustoće prometa ili zbog drugih razloga, prometni se znak postavlja i na suprotnoj, lijevoj strani ceste ili iznad kolnika. Prometni znakovi postavljaju se tako da ne ometaju kretanje vozila i pješaka.



spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s desne strane



zabrana prometa za sva motorna vozila osim za motocikle bez prikolice i mopede



obvezan smjer



vodozaštitno područje

Znakovi u prometu



Bolja uočljivost

Na isti se stup mogu postaviti najviše dva prometna znaka. Radi bolje uočljivosti, prometni se znakovi mogu postaviti na kontrastnim pločama bijele boje. U tom se slučaju na ploči može ispisati tekst koji objašnjava znak.



dopušteni smjerovi



Prometni znak, iznimno, može biti postavljen na:

- konzolni nosač ako je tako uočljiviji za sudionike u prometu
- semaforški stup, i to: raskrižje s cestom s prednošću prolaska, obvezno zaustavljanje, zabrana prometa u jednom smjeru, obvezan smjer, obilježeni pješački prijelaz, cesta s jednosmjernim prometom, cesta s prednošću prolaska, putokaz, putokaz za zračnu luku, putokaz obilaska, ploča za označivanje naziva ulica
- ostale stupove uz cestu, primjerice, stupove javne rasvjete.



Vrste prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste



putokaz



1. Prometni znakovi:

- znakovi opasnosti
- znakovi izričitih naredaba
- znakovi obavijesti
- znakovi obavijesti za vođenje prometa
- dopunske ploče
- promjenjivi prometni znakovi

2. Prometna svjetla i svjetlosne oznake

3. Oznake na kolniku i drugim površinama

4. Prometna oprema ceste

5. Signalizacija i oprema za smirivanje prometa

6. Turistička i ostala signalizacija

Znakovi opasnosti

Znakovi opasnosti služe da sudionike u prometu na cesti upozore na opasnost koja prijeti na određenom mjestu, odnosno dijelu ceste i da obavijeste o prirodi te opasnosti. Dakle, služe da sudionicima u prometu označe blizinu dijela ceste ili mjesto na kojemu im u prometu prijeti opasnost. Imaju oblik istostraničnog trokuta, čija se jedna stranica nalazi u vodoravnom položaju, a vrh nasuprot njoj okrenut je prema gore, osim znakova *Andrijin križ* te *približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima* i *približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika*.



Osnovna boja znakova opasnosti je bijela, a rubovi trokuta su crveni, osim znaka *radovi na cesti*, čija je osnovna boja žuta. Simboli na znakovima opasnosti crne su boje.

Gdje su postavljeni znakovi opasnosti?

Znakovi opasnosti, u pravilu, postavljeni su izvan naselja na udaljenosti 150 do 250 m ispred opasnog mjesta na cesti. Mogu biti postavljeni i na udaljenosti manjoj od 150 m ispred opasnog mjesta na cesti, ako to zahtijevaju okolnosti na dijelu ceste na kojemu je znak postavljen. Ako sigurnost prometa zahtijeva, osobito brzina kojom se vozila kreću ili nepreglednost ceste, ti će znakovi opasnosti biti postavljeni i na udaljenosti većoj od 250 m ispred opasnog mjesta na cesti.



Znakovima opasnosti, koji su postavljeni na udaljenosti manjoj od 150 m ili većoj od 250 m, moraju biti dodane i dopunske ploče na kojima se označuje udaljenost od opasnog mjesta zbog kojeg se ti znakovi postavljaju.



obilježeni pješački prijelaz



Andrijin križ



približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika



spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s lijeve strane



spajanje sporedne ceste pod oštrim kutom s desne strane



zavoj ulijevo

Znakovi u prometu



600 m
bočni vjetar



↑ 600 m ↑
divljač na cesti



zabrana prometa u oba smjera



raskrižje s cestom s prednošću prolaska



obvezno zaustavljanje



dopušteni smjerovi



Na nepreglednim cestama ili na cestama na kojima je dopuštena veća brzina vožnje te u drugim slučajevima u kojima postoji opasnost da vozač iznenada i nepripremljen naiđe na opasno mjesto na cesti, između znaka opasnosti postavljenog na udaljenosti između 150 i 250 m i većoj ili manjoj udaljenosti od toga opasnog mjesta na cesti može biti postavljen jedan znak ili više istih znakova, uz koje će se postaviti i dopunske ploče s naznakom udaljenosti do opasnog mjesta.

Znakovi izričitih naredaba

Znakovi izričitih naredaba označuju zabrane, ograničenja i obveze prema kojima se sudionici u prometu na cesti moraju ponašati. Imaju oblik kruga, osim znakova *raskrižje s cestom s prednošću prolaska* i *obvezno zaustavljanje - STOP*.



Osnovna je boja znakova zabrane, odnosno ograničenja, bijela, a osnovna boja znakova obveze plava. Simboli i natpisi na znakovima zabrane, odnosno ograničenja, crne su boje, a na znakovima obveza bijele. Rub kruga te ravne i kose crte na znakovima izričitih naredaba na kojima postoje crvene su boje.

Ploče na kojima su umetnuti znakovi zabrane i ograničenja, u pravilu, imaju podlogu bijele boje.



Gdje su postavljeni znakovi izričitih naredaba?

Znakovi izričitih naredaba postavljeni su neposredno na mjestima na kojima za sudionike u prometu počinje obveza pridržavanja naredbe izražene prometnim znakom. Ako je zbog slabe preglednosti ceste ili zbog drugih razloga sigurnosti sudionike u prometu potrebno unaprijed obavijestiti o izričitoj naredbi, znak izričite naredbe može biti postavljen i na odgovarajućoj udaljenosti od mjesta od kojega naredba vrijedi.



zabrana prometa u jednom smjeru



obvezan smjer

Znakovima izričitih naredaba, koji se postavljaju na određenoj udaljenosti ispred mjesta na kojem je postavljen znak izričite naredbe i od kojeg vrijedi, moraju se dodati dopunske ploče s naznakom udaljenosti od mjesta od kojega naredba vrijedi. Moraju se ponovno postaviti nakon svakoga raskrižja s drugom cestom ako izričita naredba vrijedi i poslije takvog raskrižja.



Izričita naredba izražena znakom zabrane i ograničenja ili znakom obveze postavljenim na ulazu u naselje na istom stupu na kojem je postavljen i znak za obilježavanje naseljenog mjesta vrijedi na području cijelog naselja ako na pojedinim cestama ili dijelovima ceste u naselju nije drugim prometnim znakom izražena druga naredba. Ta naredba odnosi se i na prometne cestovne građevine (tuneli, mostovi i sl.).



ograničenje brzine



najmanja dopuštena brzina



cesta s prednošću prolaska



obilježeni pješački prijelaz



prestanak ograničenja brzine



putokaz za autocestu



putokaz obilaska

Znakovi obavijesti

Znakovi obavijesti pružaju sudionicima u prometu potrebne obavijesti o cesti kojom se kreću i druge obavijesti koje im mogu biti korisne. Oni pružaju sudionicima u prometu potrebne obavijesti:

- o cesti kojom se kreću
- o nazivima mjesta kroz koja cesta prolazi
- o udaljenosti do tih mjesta
- o prestanku važenja znakova izričitih naredaba
- o službama, objektima, sadržajima i napravama, koji se nalaze uz cestu i druge obavijesti.



Znakovi obavijesti imaju oblik kvadrata, pravokutnika ili kruga. Osnovna boja je:

1. žuta sa simbolima i natpisima crne boje
2. plava sa simbolima i natpisima bijele, crne, crvene ili zelene boje
3. zelena sa simbolima i natpisima bijele boje
4. bijela sa simbolima i natpisima crne, crvene ili plave boje.



Iznimno, narančasta boja može biti upotrijebljena kod privremenog usmjeravanja prometa na znakovima *putokaz obilaska*, *traka za prekrivanje znakova* i *predznak za ručno upravljanje prometom*.



Kako su postavljeni?

Znakovi obavijesti postavljeni su tako da sudionicima u prometu daju prethodne obavijesti, obavijesti o prestrojavanju, obavijesti o skretanju, obavijesti o smjeru kretanja te da označe objekt, teren, ulicu ili dijelove ceste na koje se odnose.

Ako se objekt ili teren na koji se znak obavijesti odnosi ne nalazi na cesti na kojoj je znak postavljen, potrebna obavijest može biti postavljena na dopunskoj ploči ili na samom znaku tako da se sudionicima u prometu omogući lak i brz pronalazak objekata, odnosno terena na koji se znak odnosi.

Znakovi obavijesti za vođenje prometa

Znakovi obavijesti za vođenje prometa obavještavaju sudionike u prometu o pružanju cestovnih smjerova, rasporedu ciljeva, udaljenosti do ciljeva i vođenju prometa prema tim ciljevima te o raskrižjima, čvorištima i odmorištima na određenom smjeru ceste.



školska patrola



raskrižje



raskrižje kružnog oblika

Osnovna boja im je:

1. na autocestama zelena sa simbolima i natpisima bijele boje
2. na brzim cestama plava sa simbolima i natpisima bijele boje
3. na državnim i ostalim cestama žuta sa simbolima i natpisima crne boje
4. za dijelove gradova, naselja i značajne građevine bijela sa simbolima i natpisima crne boje.

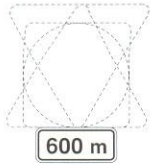


Obavješćivanje sudionika u prometu znakovima obavijesti za vođenje prometa u zoni raskrižja provodi se u pet stupnjeva: prethodno

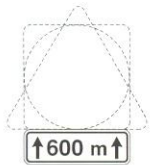
obavješćivanje, obavješćivanje o smjeru kretanja, obavješćivanje o prestrojavanju, obavješćivanje o skretanju i potvrdno obavješćivanje.

Dopunske ploče

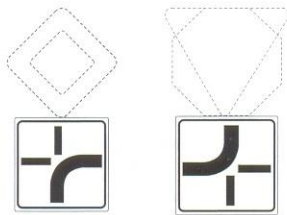
Uz znakove opasnosti, znakove izričitih naredaba i znakove obavijesti, mogu biti dodane i dopunske ploče. Dopunske ploče pobliže određuju značenje prometnog znaka i njegov su sastavni dio.



udaljenost od znaka do mjesta na koje se znak odnosi



duljina dijela ceste na koji se odnosi sadržaj znaka



položaj ceste s pravom prednosti



položaj parkiranja vozila



vrijeme za koje naredba odnosno obavijest vrijedi



parkiranje rezervirano za vozila osoba s invaliditetom



Osnovna boja dopunske ploče je bijela, a boja natpisa i simbola na njoj je crna. Postavljaju se zajedno s prometnim znakovima na koje se odnose, i to ispod donjeg ruba prometnog znaka. Iznimno, na autocestama i brzim cestama dopunske ploče mogu biti postavljene i iznad gornjeg ruba prometnog znaka.



Dopunsku ploču postavlja pravna osoba koja održava cestu ili prometna policija za vrijeme obavljanja policijskog ili sudbenog očevidanja. Dopunske ploče moraju se ukloniti nakon što prestanu razlozi zbog kojih su postavljene.

Promjenljivi prometni znakovi

Prometni znakovi u cijelosti ili djelomice mogu biti izvedeni kao promjenljivi znakovi, kontinuirani i nekontinuirani.

Kontinuirani su znakovi oni koji su izgledom jednaki stalnim prometnim znakovima, a razlikuju se samo po tome što mogu prikazivati različite poruke.

Nekontinuirani znakovi su oni kod kojih je moguća inverzija boja i pojednostavljen prikaz simbola u odnosu na stalne prometne znakove.



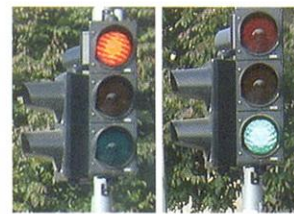
Prometna svjetla i svjetlosne oznake

Prometna svjetla su:

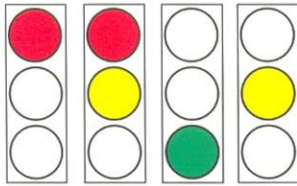
svjetlosni znakovi za upravljanje prometom, za upravljanje prometom namijenjenim samo pješacima, biciklistima, za upravljanje javnim gradskim prometom, za obilježavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge, za obilježavanje radova na cesti i zapreka.

Svjetlosni znakovi za upravljanje prometom - semafori

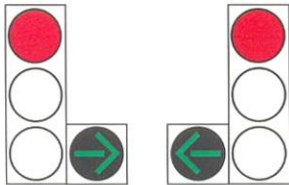
Za upravljanje prometom upotrebljavaju se uređaji (semafori) kojima se daju znakovi prometnim svjetlima crvene, žute i zelene boje.



Na semaforima za davanje znakova trobojnim prometnim svjetlima, svjetla se postavljaju po okomitoj osi, jedno ispod drugoga, i to: crveno gore, žuto u sredini, a zeleno dolje. Ako je semafor postavljen i iznad prometne trake, svjetla mogu biti postavljena po vodoravnoj osi, jedno pokraj drugoga, i to: crveno lijevo, žuto u sredini, a zeleno desno. Ta su svjetla u obliku kruga, a zeleno svjetlo može biti i u obliku jedne strelice ili više strelica smještenih u krugu crne boje.



svjetlosni znakovi

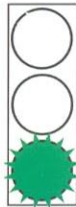


Što znači pojedino svjetlo na semaforu?

Pojedino svjetlo znači:

- crveno svjetlo - zabranjen prolazak
- crveno i žuto svjetlo označuju skori prestanak zabrane prolaska prije pojave zelenog svjetla, ali ne mijenjaju zabranu prolaska
- zeleno svjetlo - slobodan prolazak
- žuto svjetlo, upaljeno samostalno, označuje zabranu prolaska, osim za vozila koja se u trenutku kad se žuto svjetlo pojavi nalaze na tolikoj udaljenosti od prometnog svjetla da se ne mogu na siguran način zaustaviti a da ne prijeđu taj znak
- dopunska svjetleća strelica označuje slobodan prolazak vozila u smjeru označenom njome za vrijeme dok je upaljeno crveno ili žuto svjetlo
- žuto treptavo svjetlo obvezuje sve sudionike u prometu da se kreću uz povećani oprez
- zeleno treptavo svjetlo služi za upozorenje sudionicima u prometu na skori prestanak slobodnog prolaska i na pojavu žutog, odnosno crvenog svjetla
- žuta strelica vrhom okrenutim prema desnoj ili lijevoj strani označuje skretanje toka prometa s prometne trake iznad koje se znak nalazi.

Oblici strelica mogu biti različiti i nalaziti se na crvenoj optici i na zelenoj optici, a prikazani su na slikama.



Na semaforima za davanje znakova trobojnim prometnim svjetlima:

- crveno i zeleno svjetlo ne smiju biti upaljeni istodobno;
- žuto svjetlo može biti upaljeno kao samostalno svjetlo u vremenskim razmacima od prestanka zelenoga do pojave crvenog svjetla ili istovremeno s crvenim svjetlom - prije pojave zelenog svjetla;
- zeleno svjetlo mora biti upaljeno kao samostalno svjetlo. Promjena zelenog svjetla u žuto može se označiti treptanjem zelenog svjetla tri puta.



Uređaju za davanje znakova trobojnim prometnim svjetlima može se dodati dopunsko prometno svjetlo u obliku zelene svjetleće strelice ili više takvih znakova. Dopunska svjetla smještaju se s odgovarajuće strane prometnog svjetla, i to na visini na kojoj se nalazi zeleno svjetlo. Iznimno, dopunsko prometno svjetlo u obliku zelene svjetleće strelice za skretanje ulijevo može biti postavljeno kao zasebno prometno svjetlo za izlazak iz raskrižja.



Znakovi u prometu

Na semaforima kojima se na kolniku s više od dvije prometne trake obilježene uzdužnim crtama prometom upravlja za svaku prometnu traku posebno i koji se nalaze iznad prometnih traka - crveno svjetlo znači zabranu prometa uzduž prometne trake iznad koje je postavljeno, a zeleno svjetlo - slobodan prolaz dotičnom prometnom trakom. Crveno svjetlo ima oblik prekrštenih crta, a zeleno svjetlo - oblik strelice s vrhom okrenutim nadolje.



zabrana
toka
prometa



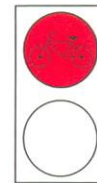
slobodan
tok
prometa

Ako se semaforom upravlja prometom biciklista na prijelazu biciklističke staze preko kolnika, svjetlo na semaforu u obliku je svjetleće siluete bicikla na tamnoj podlozi i označuje:

- slobodan prolazak za bicikliste
- zabranjen prolazak za bicikliste.



slobodan
prolazak



zabranjen
prolazak

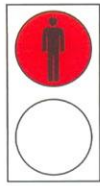
Svjetlosni znakovi za upravljanje prometom namijenjeni samo pješacima

Za upravljanje prometom pješaka posebnim uređajima, daju se izmjenično svjetlosni znakovi crvenim i zelenim svjetlom. Zeleno svjetlo može biti namješteno tako da se u određenom vremenskom razmaku, prije nego što se ugasi, najavljuje i kao trepćuće zeleno svjetlo. Crveno i zeleno svjetlo ne mogu biti upaljeni istodobno.

Znakovi u prometu



slobodan prolazak



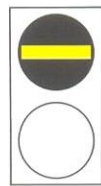
zabranjen prolazak



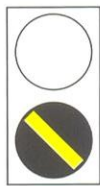
Svjetleća silueta pješaka na tamnoj podlozi označuje:

- slobodan prolazak za pješake - zelena boja
- zabranjen prolazak za pješake - crvena boja.

Svjetlosni znakovi za upravljanje javnim gradskim prometom



zabrana prolaska



slobodan prolazak u smjeru lijevo

Za upravljanje tramvajskim prometom upotrebljavaju se jednobojni svjetlosni znakovi, u obliku svjetleće crte bijele ili žute boje.

Svjetleća crta može biti položena, uspravna ili kosa. Položena crta znači zabranu prolaza tramvaju i postavlja se po okomitoj osi gore, a uspravna i kosa crta slobodan prolaz tramvaju u odgovarajućem smjeru i postavlja se dolje.

Crtama se označuje:

- zabrana prolaska tramvaja
- slobodan prolazak tramvaja u smjeru ravno
- slobodan prolazak tramvaja u smjeru desno
- slobodan prolazak tramvaja u smjeru lijevo.



nailazak na prometna svjetla



Na prilazima raskrižju izvan naseljenog mjesta, na kojem su postavljeni svjetlosni znakovi za upravljanje prometom, moraju se postaviti prometni znakovi koji označuju nailazak na prometna svjetla s dopunskom pločom udaljenosti do raskrižja, raskrižje, zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i ograničenje brzine ako je dopuštena brzina vožnje iznad 60 km/h.



Svjetlosni znakovi za obilježavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge

Svjetlosni znakovi za označivanje prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini mogu biti znakovi za označivanje branika i polubranika i znakovi kojima se najavljuje približavanje vlaka, odnosno zatvaranje prijelaza branicima ili polubranicima.

Svjetlosni znakovi kojima se nagovještava približavanje vlaka na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini daju se naizmjeničnim paljenjem dvaju crvenih svjetala koja su u obliku kruga.

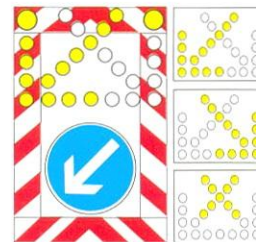


svjetlosni znak za najavljivanje približavanja vlaka, odnosno zatvaranje prijelaza branicima ili polubranicima

Na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini na kojem postoji uređaj za davanje svjetlosnih znakova kojima se nagovještava približavanje vlaka, odnosno spuštanje branika ili polubranika, uređaju se može dodati i uređaj za davanje zvučnih znakova.

Svjetlosni znakovi za obilježavanje radova na cesti i zapreka

Svjetlosni znakovi za obilježavanje radova na cesti i zapreka mogu biti ploča za označivanje zapreka s treptačem, pokretna ploča s treptačima i znakovima kao i privremeni uređaji za davanje znakova prometnim svjetlima radi naizmjeničnog propuštanja vozila iz suprotnih smjerova.



pokretna ploča s treptačima i svjetlećim strelicama

Ako se rubovi kolnika na javnoj cesti obilježavaju svjetlosnim prometnim oznakama, desna strana kolnika obilježava se oznakama crvene boje, a lijeva strana oznakama bijele boje. Rubovi kolnika na dijelu ceste kroz tunel moraju biti obilježeni takvim oznakama.



trepčuće žuto svjetlo

Oznake na kolniku i drugim površinama

Namjena

Oznake na kolniku služe za usmjerivanje, obavješćivanje i vođenje sudionika u prometu. Mogu se postaviti same ili uz prometne znakove ako je potrebno da se značenje tih znakova jače istakne, odnosno potpunije odredi ili objasni. Čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake. Mogu imati i reflektirajuća svojstva. Postavljaju se na cestama sa suvremenim kolnikom.

Postavljanje



Oznake na kolniku su:

- uzdužne oznake
- poprečne oznake
- ostale oznake na kolniku i predmetima uz rub kolnika.

Oznake na kolniku ucrtavaju se, lijepe, ugrađuju ili utiskuju u kolnički zastor i ne smiju povećavati sklizavost kolnika.

Kakve su boje oznake na kolniku?

Oznake na kolniku su bijele boje. Iznimno, žutom bojom obilježavaju se:

- oznake mjesta na kojima je zabranjeno parkiranje
- crte traka za kretanje vozila javnog prijevoza putnika
- oznake parkirališnog mjesta za osobe s invaliditetom

Boja oznaka

- bijela
- žuta



- oznake kojima se obilježavaju autobusna stajališta, taxi-vozila, biciklističke i pješačke staze i dr.
- naprave za smirivanje prometa
- oznake kojima se privremeno preusmjeruje promet.



Uzdužne oznake na kolniku

Uzdužne oznake na kolniku mogu biti:

- razdjelne crte
- rubne crte
- crte upozorenja.

Razdjelna crta služi za razdvajanje dvosmjernih prometnih površina prema smjerovima kretanja.

Rubna crta označuje rub vozne površine kolnika.

Uzdužne crte na kolniku izvode se kao pune, isprekidane, dvostruke crte i rubne crte.

Što znače uzdužne crte na kolniku?

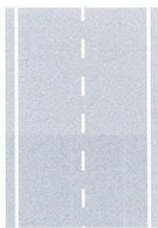
Puna uzdužna crta (razdjelna i rubna) označuje zabranu prelaska vozila preko te crte ili zabranu kretanja vozila po toj crti. Dijeli kolničku površinu na kolničke, odnosno prometne trake.



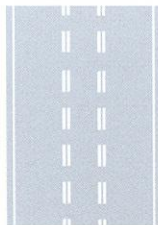
Uzdužne crte
pune
isprekidane
dvostruke
rubne

Puna uzdužna crta

Isprekidana uzdužna crta



crta upozorenja



dvostruka isprekidana crta

Isprekidana uzdužna crta može biti isprekidana razdjelna crta, kratka isprekidana crta, široka isprekidana crta i crta upozorenja.



Isprekidana razdjelna crta dijeli kolničku površinu na prometne trake. Široka isprekidana crta služi kao rubna crta za razdvajanje tokova u raskrižju na cestama izvan naselja.

Kratka isprekidana crta služi kao razdjelna crta na prilaznim krakovima raskrižja, kao crta vodilja u samom raskrižju i za odvajanje traka za vozila javnog prijevoza putnika.

Crta upozorenja služi za najavljanje blizine pune razdjelne crte.



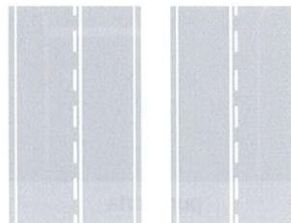
Dvostruka razdjelna crta može biti dvostruka puna, dvostruka isprekidana i dvostruka kombinirana.

Dvostruka puna razdjelna crta označuje zabranu prelaska vozila preko tih crta ili zabranu kretanja vozila po tim crtama i obvezno se izvodi na kolnicima za dvosmjerni promet vozila:

- s dvije i više prometnih traka za svaki smjer
- s neparnim brojem prometnih traka ako se pretjecanje zabranjuje u oba smjera
- u tunelima i prilazima tunelu u duljini najmanje 200 m
- na cestovnim građevinama
- ako to zahtijevaju prometni i sigurnosni uvjeti ceste ili okoliš ceste.

Dvostruka isprekidana razdjelna crta služi za obilježavanje prometnih traka s izmjenljivim smjerom kretanja na kojima je promet upravljan prometnim svjetlima.

Dvostruka kombinirana crta služi za razdvajanje prometnih traka na mjestima na kojima su uvjeti preglednosti takvi da dopuštaju pretjecanje samo u jednom smjeru kretanja



dvostruke kombinirane crte

Dijelovi kolnika u blizini vrha prijevoja, raskrižja, prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini i na mjestima na kojima je preglednost ceste znatno smanjena mogu se obilježiti jednom ili dvjema usporednim uzdužnim punim crtama ili dvostrukom crtom, od kojih je jedna puna, a druga isprekidana. Označivanje crte upozorenja može biti dopunjeno jednom ili s više strelica koje vozačima pokazuju koju prometnu traku moraju koristiti.



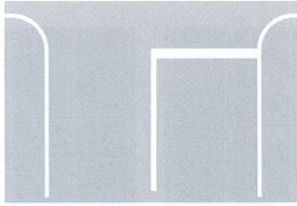
najava
završetka
pretjecanja

Poprečne oznake na kolniku

Poprečne su oznake: crta zaustavljanja, kose crte, graničnici, pješački prijelazi i prijelazi biciklističke staze preko kolnika. Obilježavaju se punim ili isprekidanim crtama i mogu biti povučene na kolniku tako da zahvaćaju jednu ili više prometnih traka.



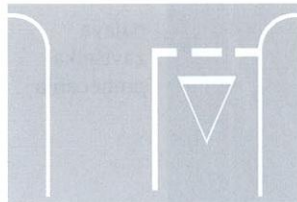
Poprečne oznake
crta zaustavljanja
kose crte
graničnici
pješački prijelazi
prijelazi biciklističke
staze



puna crta

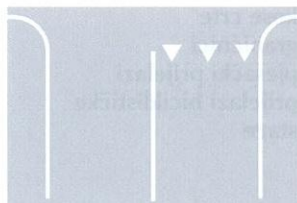
Što znače poprečne oznake na kolniku?

Puna crta zaustavljanja označuje mjesto na kojem vozač mora zaustaviti vozilo. Ispred crte zaustavljanja može se na kolniku ispisati riječ STOP.



isprekidana crta

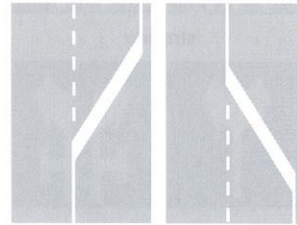
Isprekidana crta zaustavljanja označuje mjesto na kojemu vozač mora zaustaviti vozilo ako je potrebno propustiti vozila koja se kreću cestom s pravom prednosti prolaska. Ispred crte zaustavljanja može se ubilježiti trokut upozorenja. Umjesto isprekidane crte zaustavljanja, mjesto na kojemu vozač mora zaustaviti vozilo ako treba propustiti vozila koja se kreću cestom s pravom prednosti prolaska, može se obilježiti trokutima vrhom okrenutim prema vozilu.



isprekidana crta



Kose crte označuju mjesto otvaranja izlazne trake i zatvaranja ulazne trake na autocesti i brznoj cesti te otvaranje i zatvaranje prometne trake namijenjene vozilima javnog prijevoza putnika



kose crte



otvaranje i zatvaranje prometne trake namijenjene vozilima javnog prijevoza putnika

Pješački prijelaz označuje dio površine kolnika namijenjenog prijelazu pješaka. Na mjestima na kojima se pješački prijelaz ne može obilježiti bojom, prijelaz se može obilježiti čeličnim ili plastičnim elementima, klinovima ili retroreflektirajućim oznakama.

Kad je na kolniku označen pješački prijelaz, mora biti obilježen znakom obavijesti *obilježeni pješački prijelaz* i najavljen znakom opasnosti *obilježeni pješački prijelaz*, osim na mjestima na kojima se promet upravlja svjetlosnim znakovima (semaforima).

Prijelaz biciklističke staze preko kolnika dio je površine kolnika namijenjen isključivo za prijelaz biciklista.



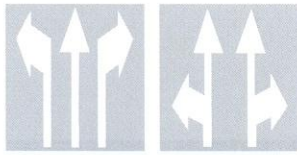
pješački prijelaz

Ostale oznake na kolniku i predmetima uz rub kolnika

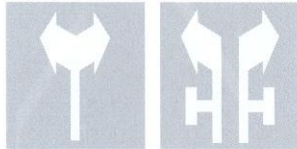
Ostale oznake na kolniku i predmetima uz rub kolnika su:

- strelice
- polja za usmjerivanje prometa
- crte usmjerivanja
- natpisi
- oznake za označivanje prometnih površina za posebne namjene
- oznake za obilježavanje mjesta za parkiranje i uzdužne oznake (oznake na predmetima uz rub kolnika).

Znakovi u prometu



strelice



Strelicama se na kolniku obilježuje obvezan smjer kretanja vozila - ako su obilježene u prometnoj traci obrubljenom punom crtom - i njima se obavješćuju vozači o namjeni prometnih traka - ako su obilježene u traci obrubljenom isprekidanom crtom.

Strelicama se može označiti: jedan smjer, dva smjera (kombinirana), prestrojavanje na dva bliža križanja gdje se prestrojavanje mora obaviti prije prvoga križanja na koje je zabranjeno skretati u naznačenim smjerovima, smjer kretanja u garažama, skretanje prometa i najava završetka pretjecanja.



Crta usmjerivanja označuje mjesto promjene slobodne površine kolnika ispred čvrstih prepreka koje se nalaze na cesti ili na njezinim rubovima. Mogu biti ispred otoka za prestrojavanje vozila javnog prijevoza putnika, za oblikovanje prepreke na rubu ceste te za označivanje promjene korisne površine kolnika.



natpisi na kolniku



Natpisi na kolniku

Daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti, primjerice riječima "STOP", "BUS", "TRAM", "TAXI", "ŠKOLA", "VLAK". To mogu biti i nazivi mjesta, ograničenje brzine itd. Natpisi na kolniku mogu biti izvedeni i kao umetnuti prometni znakovi.



Obilježavanje bijelim točkama uz vanjsku stranu rubne crte služi za ocjenu vidljivosti u magli. Razmak između bijelih točaka koje se ucrtavaju na kolniku iznosi 35 metara.



bijele točke

Obilježavaju se i naprave za smirivanje prometa - umjetne izbočine na kolniku i uzdignute plohe.



Naprave za smirivanje prometa

Prometna oprema cesta

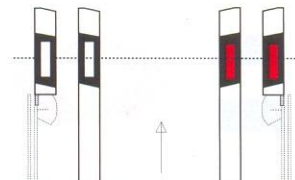
Opremu za označavanje ruba kolnika čine:

- smjerokazni stupić
- smjerokazne oznake (markeri)
- retroreflektirajuće oznake
- štapovi za snijeg.

Smjerokazni stupić služi za označavanje ruba kolnika. U vidljivom smjeru mora imati ugrađenu retroreflektirajuću oznaku od reflektirajućeg stakla. U smjeru vožnje s desne strane oznaka je crvene boje, a s lijeve strane bijele boje.



Smjerokazni stupići



Na kolniku s jednosmjernim prometom retroreflektirajuća oznaka je s obje strane crvene boje.

Smjerokazni stupići, u pravilu, postavljaju se uz vanjski rub kolnika, na razmaku od 50 m kad je cesta u pravcu, odnosno 12 m (25 m) kad je cesta u zavoju, što ovisi o polumjeru zavoja.

Markeri za tunele

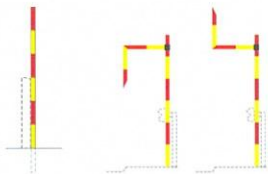
Smjerokazne oznake (markeri) za tunele i galerije označuju rub kolnika u tunelu i galeriji, izvode se u tehnologiji svjetlećih dioda i moraju imati stalan izvor napajanja. U tunelima, u smjeru vožnje su na desnoj strani crvene boje, a na lijevoj strani ceste bijele boje.



Retroreflektirajuća oznaka

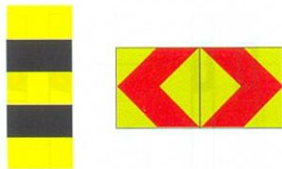
Na kolniku s jednosmjernim prometom retroreflektirajuća oznaka u smjeru vožnje s desne strane je crveno - bijela, a s lijeve strane obostrano crvena za slučaj preusmjerenja prometa i korištenja kolnika za dvosmjerni promet.

Štapovi za snijeg



U tunelima i galerijama smjerokazne oznake ili markeri u tehnologiji svjetlećih dioda postavljaju se na razmaku 25 m kad su oni u pravcu, odnosno na razmaku 15 m u zavoju i na prvih 100 m tunela ili galerije.

Štapovi za snijeg u zimskim uvjetima označuju rub kolnika i naznačuju pružanje ceste ili cestovne građevine. Naizmjenice su obojani crveno i žuto. Postavljaju se uz rub kolnika gdje su postavljeni i smjerokazni stupići. Postavljaju se s desne strane smjerokaznog stupića gledano u smjeru vožnje kako se ne bi zaklonio reflektirajući dio smjerokaznog stupića.



Oprema za označivanje vrha prometnog otoka je ploča. Označuje vrh prometnog otoka na raskrižju, na vrhu razdjelnog otoka, na izlaznim krakovima autocesta i cesta isključivo namijenjenih za promet motornih vozila. Osnovna boja znaka je žuto-zelena.

Oprema, znakovi i oznake za označivanje radova, zapreka i oštećenja kolnika

Oprema, ostali znakovi i oznake za označivanje radova, zapreka i oštećenja kolnika jesu:

1. ploče za označivanje zapreka na cesti na lijevoj i na desnoj strani,
2. ploče za označivanje zavoja na cesti i ploča za označivanje oštrog zavoja na cesti s usmjerivanjem na desno ili na lijevo. Znakovi se postavljaju na mjestu na kojem počinje zavoj, u samom zavoju, te u oštrom i neočekivanom zavoju
3. ploče za označivanje (bočne) zapreke označuju mjesto bočnog smanjenja profila ceste.



Branici i polubranici

Branici i polubranici su naprave namijenjene zatvaranju prometa vozila i pješaka u smjeru na koji su poprečno postavljene. Na branicama se trepćuće crveno svjetlo postavlja na sredini, a na polubraniku na njegovu kraju.

Prometna zrcala

Prometna zrcala namijenjena su za sigurno uključivanje iz sporedne ceste na cestu s prednošću prolaska ili u drugim sličnim slučajevima, na mjestima smanjene preglednosti.

Signalizacija i oprema za smirivanje prometa

Signalizacijom i opremom za smirivanje prometa utječe se na usporavanje brzine kretanja vozila na dopuštenu brzinu. Signalizacija i oprema za smirivanje prometa sastoje se od:

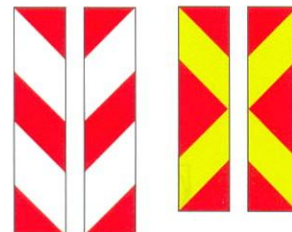
- optičkih bijelih crta upozorenja
- traka za zvučno upozoravanje
- vibracijskih traka
- umjetnih izbočina
- uzdignutih ploha na kolniku.



zavoj na cesti



oštar zavoj na cesti



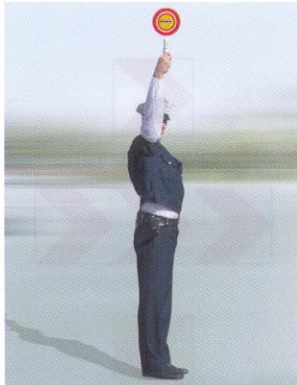
ploče za označivanje bočnog smanjenja profila ceste



prometna zrcala



optičke bijele crte upozorenja



Znaci koje daju ovlaštene osobe

Kada policijski službenik, odnosno druga ovlaštena osoba, upravlja prometom na raskrižju, daje znakove kojima se naređuje zaustavljanje svih vozila i zabrana prolaska za određene sudionike u prometu nalazeći se u sredini raskrižja ili na drugom pogodnom mjestu gdje ga mogu lako uočiti svi sudionici u prometu.

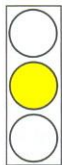
Ovlaštene osobe dužne su pri davanju znakova postaviti se na cesti tako da ih sudionici u prometu, kojima su znaci namijenjeni, mogu lako i s dovoljne udaljenosti uočiti. Znaci se mogu davati i iz vozila. Znaci što ih sudionicima u prometu daju ovlaštene osobe jesu:

- znaci koji se daju rukama i položajem tijela
- zvučni znaci
- svjetlosni znaci.

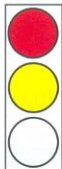
Znaci se moraju davati tako da sudionicima u prometu njihovo značenje bude jasno i nedvojbeno.

Znaci koji se daju rukama i položajem tijela

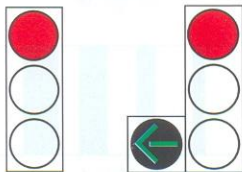
Znaci što ih policijski službenici odnosno ovlaštene osobe daju pokretima ruku i položajem tijela za sudionike u prometu znače:



obvezno zaustavljanje osim za vozila koja se u trenutku kada je dan znak ne mogu sigurno zaustaviti



obvezno zaustavljanje



obvezno zaustavljanje

slobodan prolazak



1. desna ruka podignuta okomito s otvorenom šakom, dlanom prema lijevo - znači obvezno zaustavljanje za sva vozila ispred raskrižja i zabranu prelaska kolnika za pješake, osim za ona vozila koja se u trenutku kada je znak dan, ne mogu na siguran način zaustaviti



2. desna ruka podignuta okomito s otvorenom šakom, dlanom prema naprijed, na cesti izvan raskrižja, kada se policijski službenik nalazi na kolniku - znači obvezno zaustavljanje za sva vozila prema kojima je dlan okrenut



3. desna ruka vodoravno predručena s otvorenom šakom, dlanom prema lijevo - znači zabranu prolaska za sve sudionike u prometu čiji smjer kretanja siječe smjer ispružene ruke





4. lagano mahanje rukom - dolje vodoravno odručenom ili predručenom rukom s otvorenom šakom, dlanom okrenutim prema dolje - znači da vozač u čijem se smjeru daje znak mora smanjiti brzinu kretanja vozila

Smanjiti brzinu



5. vodoravno predručena ruka savijena u laktu s otvorenom šakom, i kružno kretanje podlaktice i šake - znači da vozač u čijem se smjeru daje ovaj znak mora ubrzati kretanje vozila

Ubrzati kretanje vozila



6. vodoravno odručena ili predručena ruka s dlanom otvorene šake usmjerenim prema određenom sudioniku u prometu - znači da se taj sudionik mora obvezno zaustaviti

Obvezno zaustavljanje



7. tijelo u normalnom stojećem stavu ili tijelo u tom stavu s rukama vodoravno odručenim - znači da se sudionici u prometu koji dolaze iz smjera u kojem su okrenuta leđa odnosno prsa

policijskog službenika ili druge ovlaštene osobe moraju zaustaviti, a sudionici koji mu dolaze s bočnih strana imaju pravo prolaza.



obvezno zaustavljanje



slobodan prolazak

Znakove kojima se naređuje smanjenje brzine kretanja, ubrzavanje kretanja i zaustavljanje određenog sudionika u prometu, policijski službenik može davati i iz policijskog vozila. U takvim slučajevima na krovu policijskog vozila mora biti uključeno plavo rotacijsko svjetlo, policijsko vozilo kreće se iza ili ispred vozila koje se namjerava zaustaviti, a policijski službenik pomoću pločice "STOP POLICIJA" izdaje sudioniku u prometu odgovarajuće naredbe odnosno zapovijedi.

Određene naredbe i zapovijedi mogu se davati pomoću displeja ugrađenog na policijskom vozilu, primjerice, "zaustavite vozilo", "stop policija", "slijedi me", "smanjite brzinu", "prometna nesreća", "opasnost na cesti" i sl. Uz plavo rotacijsko svjetlo, policijski



Displej

Naredbe i zapovijedi

službenik uključuje i displej s izdanom odgovarajućom naredbom ili zapovijedi. Vozač kojemu su izdane te naredbe i zapovijedi dužan je postupiti sukladno njima.



Značenje zvučnih znakova

Zvučni znaci

Zvučni znaci daju se posebnim uređajem za davanje zvučnih znakova u nizu tonova raznih visina, koji se nalazi na vozilu, ili zviždalkom. Zvučni znaci koji se daju zviždalkom imaju ova značenja:

1. jedan zvižduk - znači poziv sudionicima u prometu, koji ga čuju da obrate pažnju na policijskog službenika odnosno drugu ovlaštenu osobu koji će odgovarajućim znakom izraziti određeni zahtjev
2. više uzastopnih zvižduka - znači da je neki od sudionika u prometu postupio protivno zahtjevu izraženom danim znakom, protivno pravilima prometa ili protivno postavljenim prometnim znakovima.



Prilikom davanja više uzastopnih znakova zviždalkom, policijski službenik odnosno druga ovlaštena osoba obvezna je pokazati na kojeg se sudionika u prometu dani znak odnosi i što je on obvezan učiniti.

Zvučni znaci koji se daju zviždalkom primjenjuju se samo u kombinaciji sa znacima koji se daju rukama, i to samo kada se policijski službenik odnosno druga ovlaštena osoba nalazi izvan vozila.

Zvučni znaci koji se daju posebnim uređajem za davanje zvučnih znakova na vozilu upotrebljavaju se samo u kombinaciji sa svjetlosnim znacima.

Značenje svjetlosnih znakova

Svjetlosni znaci

Svjetlosni znaci daju se posebnim uređajima za davanje svjetlosnih znakova koji se nalaze na vozilu ili sredstvima za ručno davanje svjetlosnih znakova (baterijska svjetiljka i sl.). Ako je upaljeno plavo rotacijsko svjetlo na vozilu koje stoji na kolniku - vozač je obvezan smanjiti brzinu kretanja svoga vozila, po potrebi ga zaustaviti i postupiti po naredbama policijskog službenika.

Svjetlosni znak koji se daje ručnim sredstvima (baterijska svjetiljka i sl.) stalno je svijetlocrvene boje kojim policijski službenik maše uspravno na uzdužnu oš ceste. Taj znak znači obvezu za vozača da zaustavi vozilo ukoliko se kreće na dijelu ceste gdje se taj svjetlosni znak daje.

Zvučni i svjetlosni znaci

Vozač je dužan upotrijebiti zvučni znak upozorenja kad god to zahtijevaju razlozi sigurnosti prometa, a osobito:

1. na cesti izvan naselja radi upozorenja drugog sudionika u prometu da ga želi preteći ili obići, ako bi, kad taj znak ne bi bio dan, postojala opasnost od prometne nesreće
2. ako se pokraj kolnika nalaze djeca koja ne obraćaju pažnju na kretanje vozila
3. na cesti izvan naselja, prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj ili prije dolaska na prijevoju, na kojima je teško mimoići se.

Vozač je dužan zvučni znak upozorenja svesti na nužnu mjeru.

Od prvog sumraka do potpunog svanuća (noću) u prethodnim slučajevima, vozač u pravilu, umjesto zvučnog znaka upozorenja upotrebljava svjetlosni znak upozorenja. Taj znak može upotrijebiti i u naselju prije pretjecanja drugog vozila.

Svjetlosni znak upozorenja vozač može upotrijebiti i danju ako takav način upozorenja drugim sudionicima u prometu više odgovara zbog uvjeta na cesti.

Svjetlosni znak upozorenja daje se kratkim uzastopnim paljenjem dugih svjetala, ili uzastopnim paljenjem kratkih svjetala za osvijetljavanje ceste, ili naizmjeničnim paljenjem, u kratkim razmacima, dugih i kratkih svjetala, vodeći računa da se time ne zasljepljuju vozači koji dolaze iz suprotnog smjera.

Osim toga, pod svjetlosnim znakovima upozorenja ili sporazumijevanja u prometu podrazumijevaju se još i:

- pokazivači smjera
- stop-svjetla.

Što znači pravodobno uključivanje pokazivača smjera?

Pravodobno uključivanje pokazivača smjera znači uključivanje pokazivača:

- na cesti izvan naselja u pravilu 100 do 150 m prije izvođenja radnje vozilom, odnosno 4 do 5 sekundi prije izvođenja radnje
- u naselju u pravilu oko 50 m prije izvođenja radnje vozilom, odnosno najmanje 3 sekunde prije izvođenja radnje.



Uporaba zvučnog znaka upozorenja



zabrana davanja zvučnih znakova



prestanak zabrane davanja zvučnih znakova

Uporaba svjetlosnog znaka upozorenja

Uključivanje pokazivača smjera

na cesti izvan naselja

na cesti u naselju

Uključivanje svih pokazivača smjera

Svi pokazivači smjera uključeni istodobno često se koriste za opomenu ili upozorenje drugim vozačima, a moraju biti uključeni:

- za vrijeme kretanja vozila unatrag
- kada vozač namjerava znatnije smanjiti brzinu kretanja vozila ili ga zaustaviti
- kada je brzina kretanja vozila niža za više od polovice najveće dopuštene brzine na tom dijelu ceste
- kada je vozač bio prisiljen svoje vozilo zaustaviti na dijelu ceste gdje ne smije zaustaviti niti parkirati vozilo
- kada je vozilo zaustavljeno na kolniku na takvu mjestu da ga vozači koji nailaze istim smjerom ne mogu pravodobno uočiti
- kada je vozilo zaustavljeno na kolniku na autocesti, brznoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila.



Postupanje prema znakovima u prometu

Da bi vozač postupio prema prometnom znaku, mora ga pravodobno uočiti, prepoznati i razumjeti njegovo značenje, te donijeti odluku kako će postupiti.

U pravilu, postoji nekoliko bitnih načela i postupaka koji prethode postupanju prema prometnom znaku, i to:

- prilagodba brzine vožnje
- predviđanje moguće opasnosti
- povećanje pozornosti i koncentracije na moguću opasnost
- očekivanje mogućih nepredviđenih postupaka drugih sudionika prometa
- pravodobna priprema na obavljanje sljedeće radnje vozilom.

Primjeri postupanja



djeca na cesti



obilježen pješački prijelaz



zavoj udesno

Evo nekoliko primjera postupanja prema značenju prometnog znaka, radi stjecanja navika o ponašanju u prometu.

Postupanje u skladu s prometnim znakovima opasnosti povezano je sa smanjenjem brzine, povećanjem opreza, očekivanjem potencijalne opasnosti i pripremom za izbjegavanje opasnosti.

Kako postupiti nakon znaka *djeca na cesti*?

Povećati oprez, očekivati nailazak djece. Biti pripravan kočiti. Ako djeca namjeravaju prijeći kolnik, obvezno se zaustaviti. Načelo povjerenja je isključeno.

Kako postupiti kod znaka *obilježeni pješački prijelaz*?

Povećati pozornost, smanjiti brzinu i pravodobno se pripremiti za sigurno zaustavljanje ispred pješačkog prijelaza ako preko njega prelaze pješaci.

Kako postupiti nakon znaka *zavoj udesno*?

Smanjiti brzinu, prilagoditi je polumjeru zavoja i preglednosti. Voziti desnom stranom što bliže desnom rubu kolnika. Očekivati da vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera može sjeći zavoj.

Postupanje u skladu sa znakovima izričitih naredaba povezano je sa zabranama, obvezama i ograničenjima tijekom vožnje.

Kako postupiti nakon znaka *ograničenje brzine 50 km/h*?
Uvjeriti se kojom brzinom se vozi (pogledom na brzinomjer) i ako se vozi više od 50 km/h, treba smanjiti brzinu na 50 km/h, nastaviti oprezno tom brzinom do prestanka ograničenja.

Kako postupiti kod znaka *obvezan smjer udesno*?
Voziti isključivo u smjeru strelice na znaku, tj. udesno.

Kako postupiti kod znaka *obilježen pješački prijelaz*?
Vozač je dužan približavati se pješačkom prijelazu sigurnosnom brzinom tako da ne ugrožava pješake, odnosno tako da može zaustaviti svoje vozilo. Ako je pješak stupio na pješački prijelaz, vozač je dužan zaustaviti vozilo i propustiti pješaka.

Ostali znakovi

Vozeći cestom, uočava se uz cestu niz znakova koji sudionicima prometa daju korisne informacije ili upozorenja. Takvi znakovi nisu prometni (propisom određeni) već se mogu nazivati neprometnim znakovima ili reklamnim panoima.



Oni obavješćuju o kulturnim spomenicima u blizini ceste, prirodnim znamenitostima, turističko-rekreativnim centrima i objektima, uređajima i predmetima (koji su u neposrednoj vezi s predmetom i za koje nije moguće upotrijebiti prometne znakove) i posebnim reklamama, akcijama te posebnim događajima (jumbo plakati).

Među neprometnim znakovima je i znak "ŠKOLA" koji vozače obavještava da se približavaju području u čijoj se blizini nalazi škola i upozorava na povećanje pozornosti prema ponašanju djece ispred škole.



ograničenje brzine



obvezan smjer



obilježen pješački prijelaz



obvezan smjer



obvezan smjer



obvezan smjer



obvezno obilažnje

